

Безопасное поведение детей на дороге в летний период

Дорожная безопасность детей-
пешеходов. Особенности летнего
периода.

Безопасное поведение детей на дороге
в качестве велосипедистов.

Дети-пассажиры.

Дорожная безопасность детей-пешеходов. Особенности летнего периода.

Пешеходы – одна из самых уязвимых категорий участников дорожного движения. По сравнению с водителями, они физически не защищены, и дорожно-транспортные происшествия с их участием зачастую становятся трагедией – как правило, пешеход получает тяжелые травмы, в том числе несовместимые с жизнью.

За 2018 год на территории г. Перми в дорожно-транспортных происшествиях было травмировано **221** ребенок из них **116** – дети-пешеходы, в том числе **95** детей получили травмы различной степени тяжести по вине взрослых участников дорожного движения – водителей.

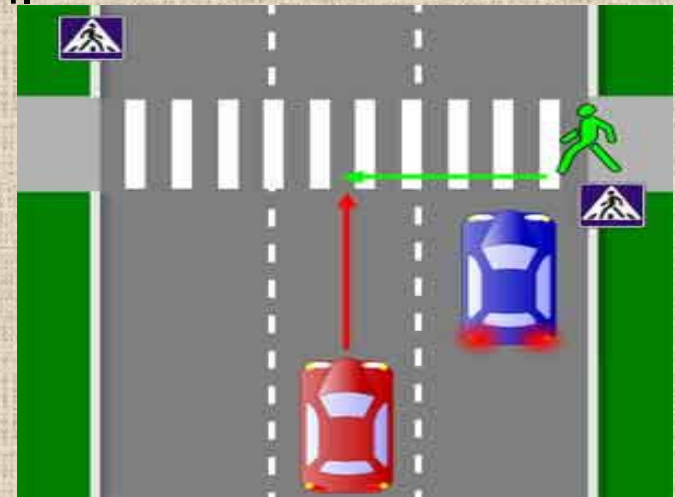
Наша с Вами основная задача научить детей безопасному поведению на дороге.

При проведении инструктажей по БДД, профилактических бесед и занятий необходимо рассматривать с детьми модели безопасного поведения на дороге.

Необходимо объяснить ребенку, что дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома. Путь до школы должен быть безопасным, поэтому ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки – нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили и т.д.

Обратите внимание на особенности детского мышления: дети пока не умеют предвидеть опасность и только учатся оценивать скорость движения автомашины при приближении к ним, к тому же из-за своего невысокого роста дети бывают невидимы для водителей, - а это опасно для жизни!

Разберем типовые дорожные ловушки.



ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ - УБЕДИСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!

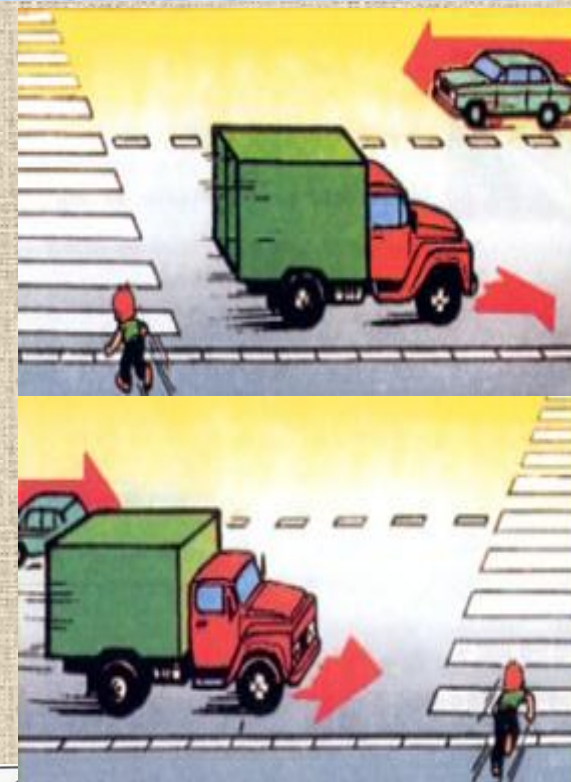
Типичные дорожные "ловушки".

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Не только из-за стоящего автомобиля, но из-за дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина.

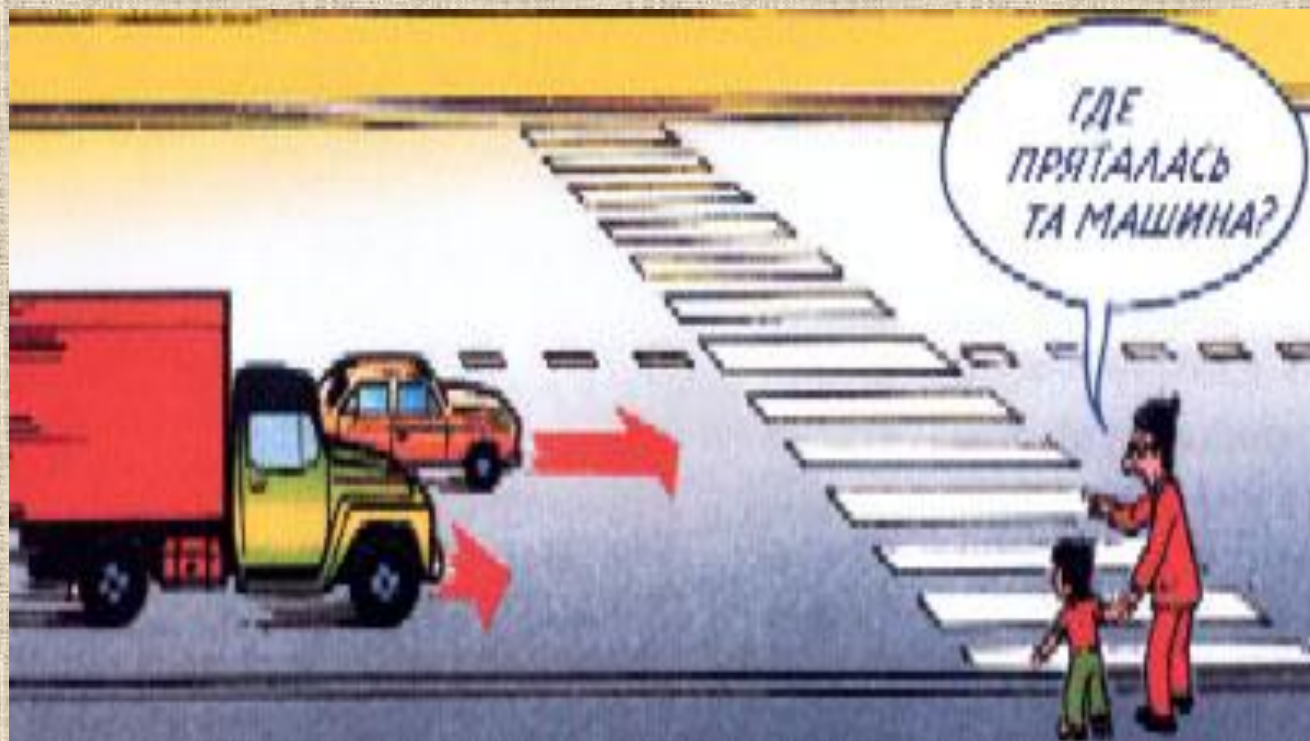
Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления.

В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.



Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

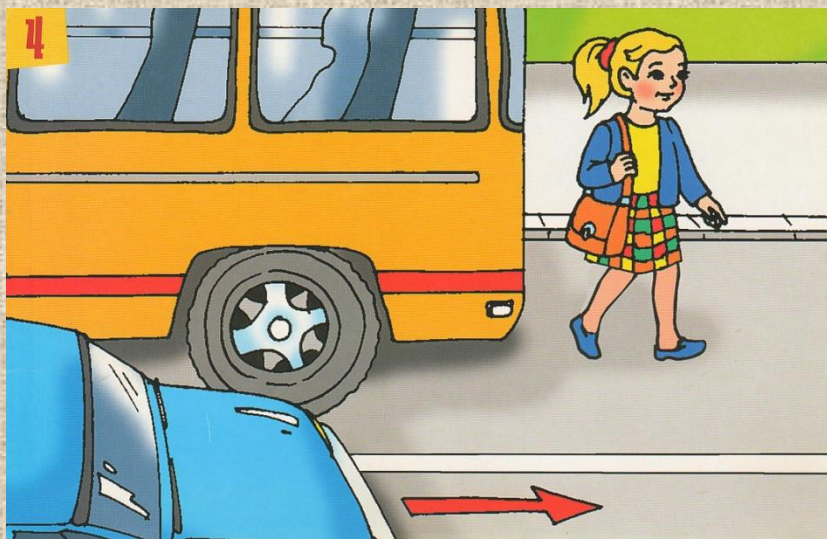
Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Пешеход часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.



Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

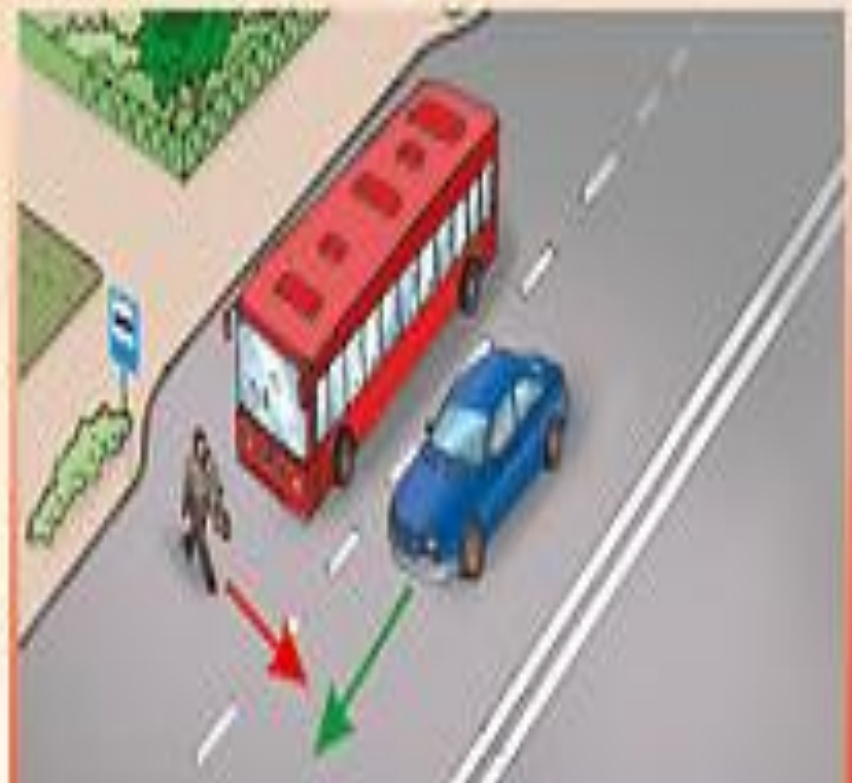
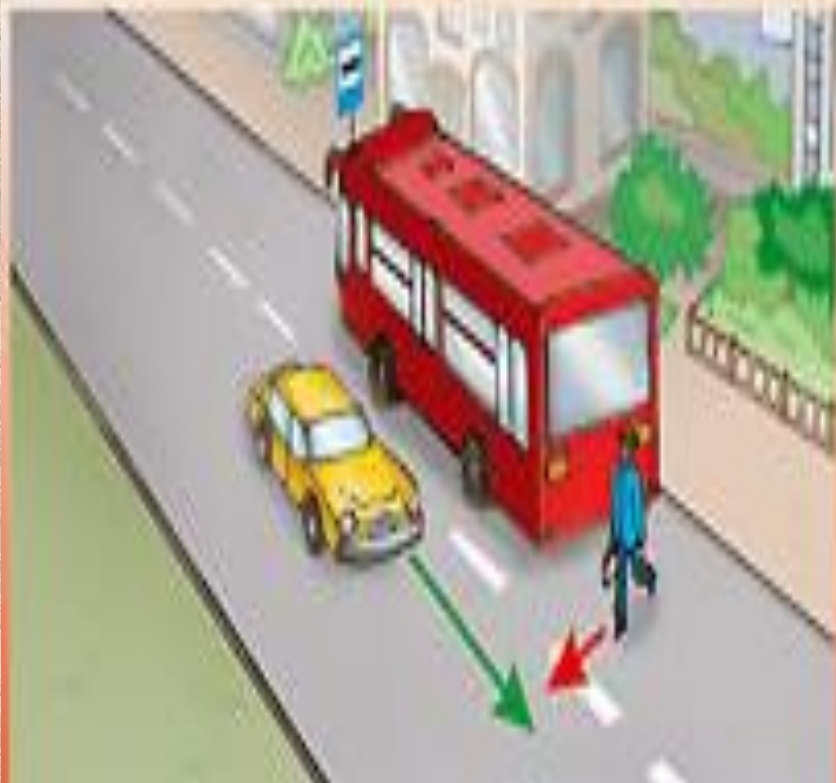
Уж сколько раз твердили миру: не обходи автобус или троллейбус (да и трамвай тоже) ни спереди, ни сзади.

Стоящее транспортное средство (да ещё таких больших размеров) закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль с большой скоростью. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.



ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПЕШЕХОДОВ

Найди опасности, подстерегающие пешеходов:



Арки и выезды из дворов, «мертвая зона»!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины.

Дворы и внутриквартальные территории – не такое уж безопасное место для игр, как кажется на первый взгляд. Во дворах пешеходы делят «Дорожное пространство» с автомобилями. Играя во дворе, помнить необходимо об осторожности и о том, что здесь могут ездить машины. А ещё нужно обращать внимание на те автомобили, в которых сидит водитель, или уже работает мотор. Никогда не стой и не играй рядом с такой машиной. Водитель может отвлечься или понадеяться на зеркала заднего вида, в которые видно далеко не всё. Такие невидимые участки пространства вокруг автомобиля называют «мёртвыми зонами».



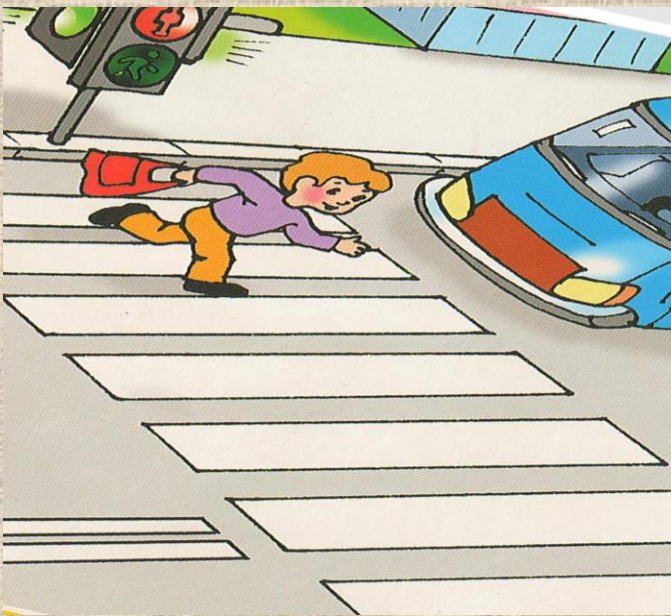
Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, пешеходы обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, человек может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.



4. И у светофора можно встретить опасность.

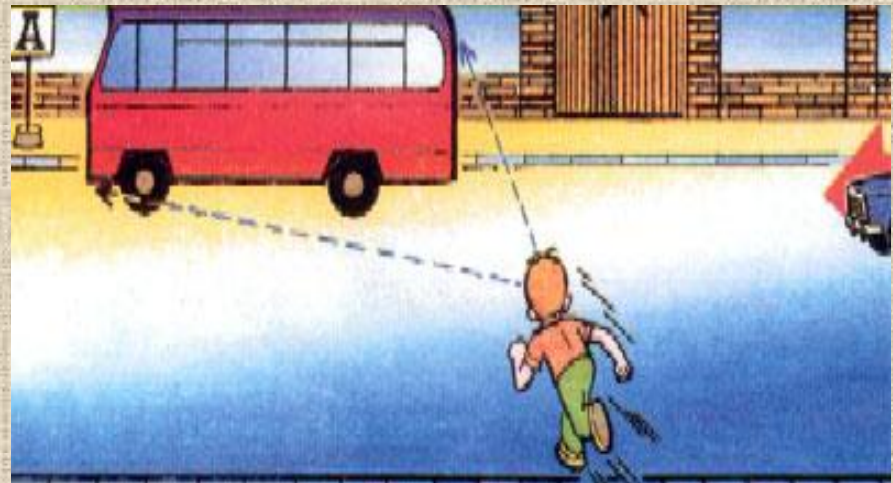
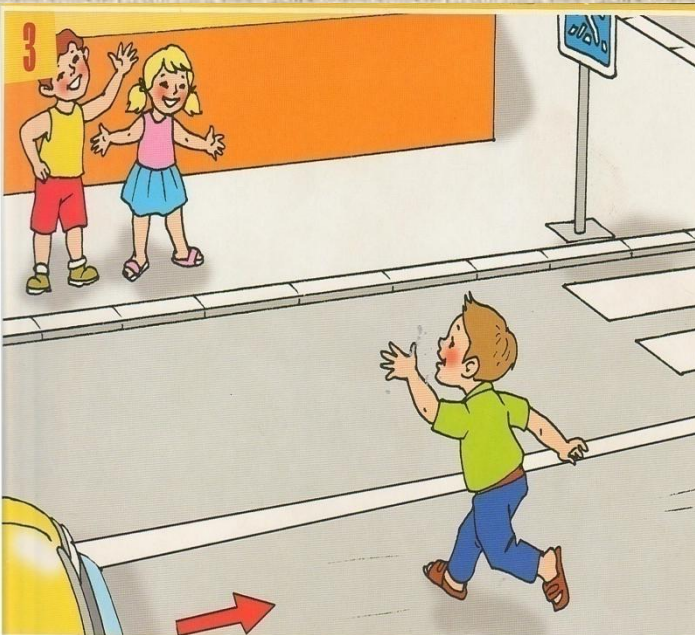
Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают ПДД: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Пешеходы часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.



"Пустынную" улицу дети часто перебегают неглядя.



На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.



Изменчивая погода

Яркое солнце, как ни странно, также представляет сложность для участников дорожного движения.

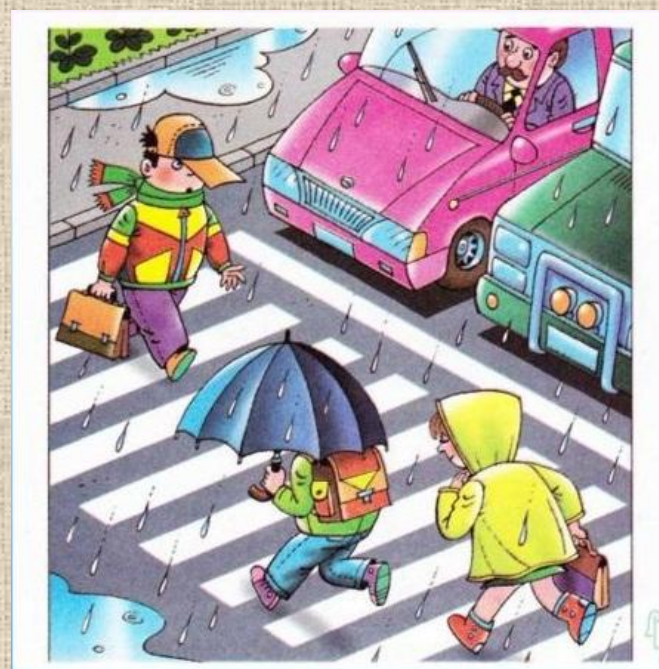
Оно может ослепить, как водителя, так и пешехода, когда находится относительно невысоко над горизонтом и светит прямо в глаз. Это все равно, что «словить» солнечного зайчика.

Яркое солнце коварно ещё тем, что оно затрудняет определение расстояния до объекта, также сложно оценить скорость с которой движутся автомобили.

Даже в солнечный день не надо забывать об осторожности и быть внимательным на дороге.

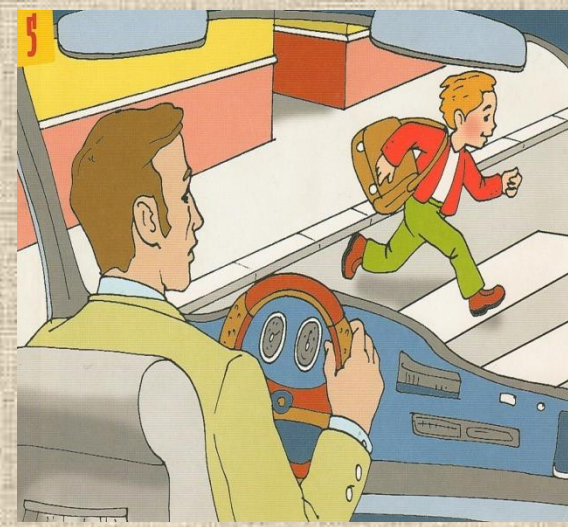
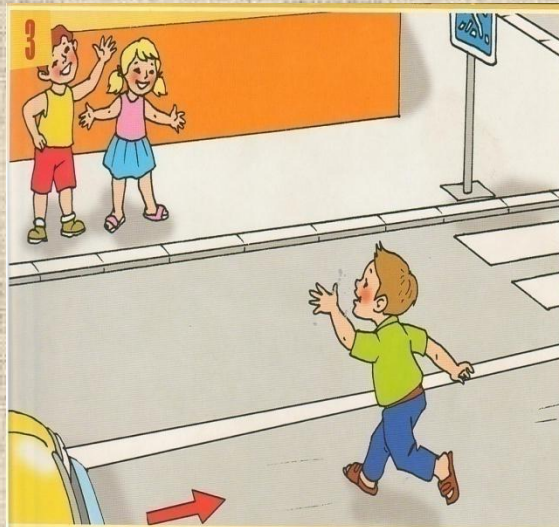
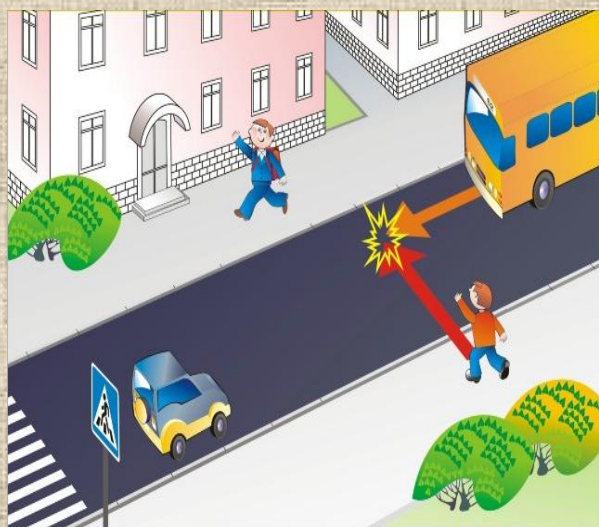
Пасмурная, дождливая, «серая» погода требует от всех участников движения повышенного внимания.

На мокрой дороге увеличивается тормозной путь автомобиля, транспортные средства неярких цветов менее заметны.



Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!



Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.



Оберег на дороге.

Чем ярче – тем безопаснее!

Световозвращающие элементы – лучшие защитники пешеходов на дороге в темное время суток.

Такой «маячок-светлячок» виден на расстоянии 350-400 метров.

Чем больше таких «светлячков», тем лучше и безопаснее.

Изменения в п. 4.1 ПДД РФ вступили в силу с 01.07.2015 года, об обязательном использовании световозвращающих элементов вне населенных пунктов в темное время суток.



Безопасное поведение детей на дороге в качестве велосипедистов.

Велосипед, мопед, скутер – для многих ребят является предметом мечтания и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Ведь дети, получая свое транспортное средство и имея возможность покинуть свой район, в любой момент могут отправиться в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, а ребенок – он, зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по проезжей части, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения, знающие Правила. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

К тому же велосипед, мопед, скутер – это самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия. Приобретая их, необходимо позаботиться о дополнительных средствах защиты – шлемах, налокотниках, наколенниках, перчатках.

В 2018 году на территории г. Перми были травмированы 29 детей водителей (велосипедов, мопедов, скутеров), 19 юных водителей получили травмы по собственной вине.

Согласно главы 24 Правил дорожного движения РФ движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедным дорожкам или полосе для велосипедистов(п. 24.1 ПДД РФ). Велосипедисты в возрасте младше 14 лет должны передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создаст помех пешеходам.

При пересечении проезжей части велосипедисты обязаны спешиться и переходить через дорогу, ведя велосипед рядом с собой.



П. 24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

П. 24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.



Сигналу **левого** поворота, разворота, перестроения, начала движения соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом.

Сигналу **правого** поворота, разворота, перестроения, начала движения соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом.

Сигнал торможения подается любой поднятой вверх рукой.

При включении запрещающего сигнала светофора следует остановиться возле стоп-линии или дублирующего ее знака 6.16 «СТОП».

САМЫЙ РАСПРОСТРАНЕННЫЙ ВИД ДТП — СТОЛКНОВЕНИЕ С МАШИНОЙ, ПОВОРАЧИВАЮЩЕЙ НАПРАВО

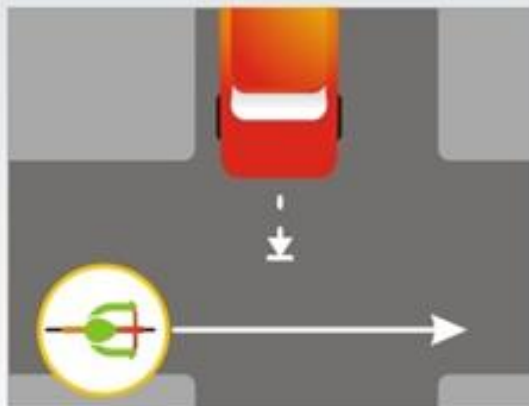


При включении разрешающего сигнала светофора, не оборудованного дополнительной стрелкой, обозначьте маневр и смените полосу. Водители, поворачивающие направо, не станут вас обгонять и подрезать.

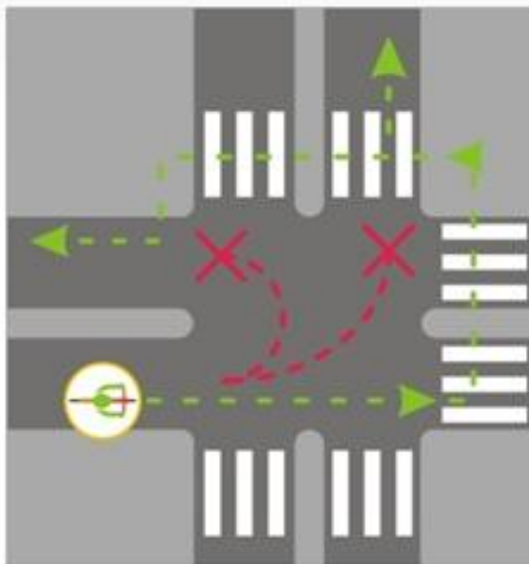


Такую же тактику желательно применять при проезде правых поворотов на второстепенных дорогах.

При выезде со двора, либо со второстепенной дороги на главную вы должны уступить дорогу другим участникам движения, в том числе пешеходам. При повороте направо, при съезде с главной дороги, при пересечении нерегулируемого пешеходного перехода также необходимо уступить дорогу пешеходам.



На перекрестке равнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Приближаясь к такому перекрестку убедитесь, что водитель слева заметил вас и пропускает. Если сомневаетесь, лучше остановитесь и пропустите лихача.



На дорогах с трамвайными путями или с более чем одной полосой для движения в данном направлении водители для поворота налево или разворота должны слезаться и перейти дорогу, ведь велосипед рядом с собой. Маневр с поворотом направо плюс разворот на данном перекрестке для водителей велосипедов запрещен. Вне перекрестков, в тех местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, вы должны уступить дорогу трамваю, кроме случаев выезда трамвая из депо.



В настиженных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Движение под эти знаки велосипедистам **запрещено**



Эти знаки указывают на приоритет одной дороги относительно другой:



Этот знак говорит о равнозначности перекрестка:



Этот знак обозначает велодорожку. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки запрещено!



Дети-пассажиры

В общественном транспорте

Кажется, что именно тут ничего трудного и нет, - зашел ребенок в автобус, сел и поехал, однако и пассажирам необходимо соблюдать Правила.

Опасность передвижения в общественном транспорте связана, как правило, с резким торможением, к которому пассажиры всегда не готовы.

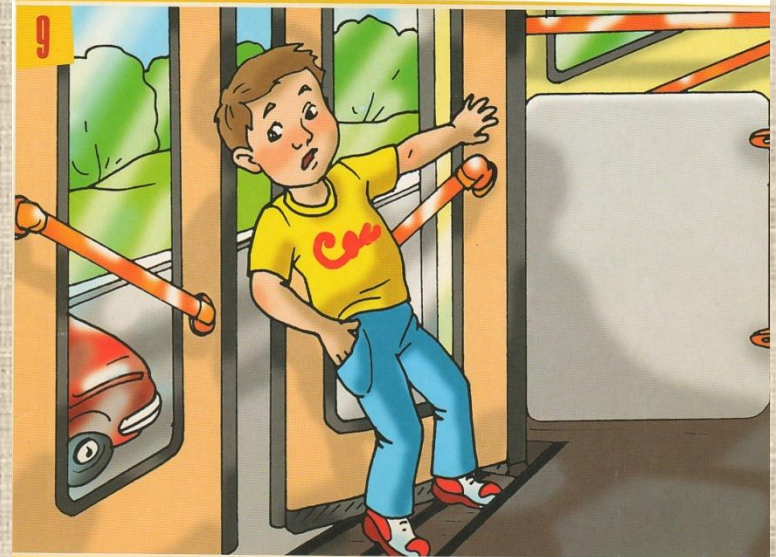
Родителям, которые разрешают детям самостоятельно передвигаться на общественном транспорте, нужно разъяснить ребятам следующие правила:

- 1) Ожидать общественный транспорт безопасно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае – подальше от проезжей части дороги.
- 2) Вход в маршрутный транспорт можно осуществлять только после полной остановки транспортного средства.
- 3) Находясь в салоне общественного транспорта необходимо крепко держаться за поручни.
- 4) Следует уступать места пожилым и больным людям – это правило не только вежливости, но и безопасности – ведь на резкое торможение им тяжелее среагировать и удержаться на ногах.
- 5) Запрещается отвлекать водителя от управления, а также открывать двери транспортного средства во время его движения.
- 6) К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует. Особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу.

Правила дорожного движения для юных пассажиров.

Трамвай, троллейбус и автобус ожидать нужно на остановке. Во время движения стоять, не держась за поручни, опасно!

При езде в легковом автомобиле, дети должны перевозиться с использованием ремней безопасности или детских удерживающих устройств соответствующих росту и весу ребенка.



В салоне автомашины

Ребенок в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично. Особенно если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и удержать ребенка от резкого удара практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше специальных удерживающих средств для перевозки детей не оберегает их в момент столкновения.

По данным Всемирной организации здравоохранения использование в транспортных средствах детских удерживающих устройств позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, а среди детей более старшего возраста — на 54%. Применение таких устройств является обязательным для детей до 12-летнего возраста во всех странах с высоким уровнем автомобилизации. Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле в специальном детском удерживающем устройстве, а не на руках у родителя, обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз.

- Детское автокресло — это удерживающее устройство, предназначенное для перевозки детей в автомобиле.
- Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг).
- Главная задача автокресла — обеспечить безопасность ребенка при дорожно-транспортном происшествии, экстренном торможении или резких маневрах. Его необходимость совершенно очевидна — детское автокресло снижает вероятность смертельной травмы. Обязательное условие для этого — правильная установка автокресла в автомобиль. Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг).

Важно знать о детском автокресле



Автокресла нельзя устанавливать на переднее сидение, если не отключена подушка безопасности. Выстреливающая подушка безопасности способна нарушить конструкцию ДУУ и нанести вред ребенку.



Существует два вида креплений автокресел:

1. Крепление штатным ремнем безопасности, которым оборудованы все автомобили.
2. Крепление при помощи системы изофикс. Оно отличается большей надежностью и устойчивостью.



в 30 раз

При столкновении на скорости 50 км/ч вес ребенка увеличивается в 30 раз! Удержать его на руках физически невозможно.



Группа 0+
до 13 кг
от 0 до 1 года



Группа 1
9-18 кг
от 9 месяцев до 4 лет



Группа 2
15-25 кг
от 3 до 7 лет



Группа 3
22-36 кг
от 6 до 12 лет

- **Правила перевозки ребенка в автомобиле**
- Пункт 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации.

«Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств». Детское автомобильное кресло — самое безопасное и надежное из всех детских удерживающих устройств, напоминает Госавтоинспекция.

- Согласно ч.1 статьи 12.23 КоАП РФ, штраф за нарушение правил перевозки детей составляет 3000 рублей.

Правила перевозки ребенка в автомобиле

Пункт 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации.

«Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств».

Детское автомобильное кресло — самое безопасное и надежное из всех детских удерживающих устройств, напоминает Госавтоинспекция.

Согласно ч.3 статьи 12.23 КоАП РФ, штраф за нарушение правил перевозки детей составляет 3000 рублей.



Что такое автокресло?

Детское автокресло — это удерживающее устройство для транспортировки детей в автомобиле. Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг). Главная задача автокресла — обеспечить безопасность ребенка при ДТП, при экстренном торможении или резких маневрах. Его польза очевидна — детское автокресло снижает вероятность смертельной травмы на 75%. Обязательное условие для этого — правильная установка детского кресла в салоне автомобиля.

Как выбрать автокресло?

В первую очередь, определите, кресло какой группы подходит для вашего ребенка. Также при выборе важен возраст и, зачастую, рост ребенка, ведь все дети — яркие индивидуальности, в том числе и по своим внешним параметрам. Поэтому, в некоторых случаях определить правильную группу автокресла без специалиста очень сложно.

Если у вас в машине ребенок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(~от 0 до 12 мес.)



Группа 1

Вес 9-18 кг
(~от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(~от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22-36 кг
(~от 6 до 12 лет)



2 Как правильно подобрать автокресло

А Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

Б Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» - оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

В Самые безопасные детские автокресла - оснащенные жестким креплением ISOFIX.

3 Где установить автокресло?



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.

Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!
БЕЗОПАСНЫХ ВСЕМ ДОРОГ!!!**

